



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, turizma,
prometa i razvitka

Klasa: 406-01/06-01/268
Ur. Broj: 530-04-07-3
Zagreb, 29. svibanj 2007.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Koordinacija za gospodarstvo

Predmet: Program financiranja gradnje i korištenja školskog broda jedrenjaka tipa «Loger»

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 5. svibnja 2006. godine donijela Zaključak (Klasa:310-14/05-02/02 ; Ur. Broj:5030114-06-1) kojim je prihvatila nastavak i proširenje Projekta izgradnje i rekonstrukcije putničke i izletničke flote za potrebe hrvatskih privatnih brodara –malih poduzetnika u cilju poboljšanja sigurnosti plovidbe na moru, razvoja turizma kroz organizirane jednodnevne izlete i višednevna krstarenja, razvoja malog poduzetništva uz očuvanje autentičnih tradicionalnih drvenih brodova.

U cilju očuvanja tradicije gradnje autentičnih drvenih brodova, u okviru spomenutog Zaključka predviđeno je i financiranje idejnog projekta gradnje hrvatskog drvenog klasičnog broda –jedrenjaka tipa «Loger» (duljine 34 m, širine 8,4 m, brzine na motorni pogon 11 čv., brzine na jedra 6 čv.) koji će se koristiti kao izletnički i posebno kao školski brod (30 učenika/studenta i 4 nastavnika) na kojemu će se školovati budući hrvatski pomorci. Ovim se Programom potiče i tradicionalna, pogotovo drvena brodogradnja na obali i otocima, iako se danas ipak u većini ovi brodovi grade od čelika, kao što je i za ovaj školski brod predviđena gradnja trupa u čeliku.

Zbog činjenice da je zvanje pomoraca postalo neprivlačno za mlađe naraštaje, kako u Hrvatskoj, tako i u svijetu pomoračko zvanje je deficitarno. Prema podacima Lloyd's lista od 12. siječnja 2006. godine, trenutačni manjak je 10.000 časnika na razini svjetske trgovačke mornarice. Svjetski trend pomanjkanja odražava se i u Republici Hrvatskoj kroz značajan nedostatak prvenstveno časničkog kadra.

Upravo navedeni razlozi inicirali su poduzimanje odgovarajućih mjera na razini Vlade RH kako bi se stimuliralo buduće pomorce za odabir toga zanimanja. Jedna od poduzetih mjera u tu svrhu bila je i stipendiranje učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta koju je Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka započelo 2006. godine, a planira se kontinuirano nastaviti i u budućem razdoblju.

Uspješna provedba ove aktivnosti u 2006. godini polučila je odgovarajuće pozitivne efekte jer je zaustavljen daljnji trend opadanja upisa u pomorske škole i fakultete.

Tako je u školskoj godini 2005./2006. u prvi razred srednjih pomorskih škola upisano 298 učenika, dok je u školskoj godini 2006./2007. u prvi razred srednjih pomorskih škola upisano 396 učenika.

U akademskoj godini 2005./2006. na prvu godinu studija pomorskih fakulteta upisano je 329 redovitih studenata, a u akademskoj godini 2006./2007. na prvu godinu studija pomorskih fakulteta upisano je 356 redovitih studenata.

Donošenjem novog Pomorskog zakonika 2004. godine, poseban doprinos predstavljaju rješenja socijalnog i radnog statusa pomoraca vezano na zapošljavanje pomoraca na domaćim i stranim brodovima u vlasništvu hrvatskih brodara kao i definiranju pomorca na brodu pod hrvatskom zastavom u međunarodnoj plovidbi kao samostalnog obveznika plaćanja doprinosa za mirovinsko i zdravstveno osiguranje uz prijavu koju obavlja brodar.

Zbog specifičnosti obavljanja posla pomoraca utvrđena je povoljnija osnovica za plaćanje poreza i obveznih doprinosa kroz Naredbu ministra mora, turizma, prometa i razvitka, te je uređen institut pomorskog dodatka kako bi se pomorcu povećao neoporezivi dio plaće, a time i sama plaća. Ovim rješenjem se hrvatski pomorac na brodu pod hrvatskom i stranom zastavom u vlasništvu hrvatskih brodara u međunarodnoj plovidbi uvodi u jedinstveni socijalni, radni i porezni pravni sustav Republike Hrvatske. U tijeku su aktivnosti da se na istovjetan način obuhvate i pomorci koji posjeduju hrvatsku pomorsku knjižicu, a plove na stranim brodovima u cilju izjednačavanja u primjeni jedinstvenog pravnog sustava Republike Hrvatske.

Zbog sve veće potrebe hrvatskih brodara za časnicima koji se školuju u pomorskim školama i pomorskim fakultetima ukazala se potreba za izgradnjom školskoga broda. Posljednji brod koji je bio namijenjen za obavljanje praktične nastave učenika srednjih pomorskih škola i studenata pomorskih fakulteta je brod «Vila Velebita» izgrađen 1908. godine za potrebe pomorske škole u Bakru, nakon kojega nije izgrađen niti jedan namjenski brod za potrebe učenika i studenata pomorskih škola i fakulteta.

Đaci i studenti trenutačno koriste preuređene ribarske ili preuređene putničke brodove stare preko 50 godina. Međutim spomenuti brodovi nisu dovoljni za potrebe svih pomorskih škola.

Radi stjecanja svjedodžbi o osposobljenosti i dopunskoj osposobljenosti zapovjednika i časnika broda nastavni programi moraju biti usklađeni s Međunarodnom konvencijom o standardima izobrazbe, izdavanju svjedodžbi i držanju straže pomoraca (STCW Konvencija, 1978.). Za tu svrhu potrebno je izgraditi suvremeni školski brod na kojem će se obavljati praktična nastava sukladno zahtjevima spomenute konvencije.

Na školskim brodovima stječu se temeljne pomoračke vještine i razvija pomorački duh. To je pored zahtjeva STCW Konvencije razlog što sve značajnije pomorske države grade školske brodove- jedrenjake koji na određeni način predstavljaju pomorsku državu.

Slijedom iznesenog, a radi što kvalitetnije nastave i upoznavanja budućih pomoraca sa stvarnim prilikama na brodu tijekom plovidbe, na inicijativu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka i uz podršku pomorskih škola i pomorskih fakulteta u Republici Hrvatskoj, krenulo se u provedbu Programa izgradnje školskoga broda. Kroz nastavne programe u okviru ovoga Projekta planira se omogućiti svim polaznicima pomorskih škola i fakulteta najmanje 7 dana plovidbe prvenstveno na području Jadrana, ali i po Mediteranu. Osim klasične navigacije na motorni pogon, učenici i studenti imali bi i mogućnost jedrenja što će dodatno povećati motivaciju polaznika za karijerom na brodu. S obzirom da će brod uplovljavati u domaće i u strane luke potrebno je da isti ima razinu reprezentativnosti i tradicionalizma, kao što to prakticiraju i druge pomorske zemlje u svijetu.

Predmetnim Programom je zamišljeno da školski brod bude u vlasništvu Republike Hrvatske, a upravljanje brodom povjerilo bi se određenoj tvrtki koja bi zapošljavala kvalificiranu posadu na brodu i brinula se o održavanju istoga (tzv. crew & technical management), dok bi se korištenje školskoga broda i stavljanje u njegovu funkciju povjerilo pomorskim školama, pomorskim fakultetima i Ministarstvu znanosti, obrazovanja i športa.

U cilju stvaranja uvjeta za izgradnju broda i kao krajnjeg cilja postavljanje istoga u funkciju školovanja budućih pomoraca u okviru nastavnog programa, kao prvi korak izrađen je idejni projekt ovoga broda.

U svibnju 2006. godine Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka je provelo postupak javnog nadmetanja za izradu idejnog projekta izletničkog i školskog broda tipa «Loger», na temelju kojega je prihvaćeno idejno rješenje Brodarskog instituta d.o.o. iz Zagreba. U izradi idejnog projekta nastojalo se što više očuvati autentičnost broda jedrenjaka tipa «Loger».

U ovom trenutku Ministarstvo mora kao nosilac predmetnog Programa, raspolaže idejnim projektom i odgovarajućim proračunskim sredstvima planiranim u Državnom proračunu RH za 2007. godinu na razdjelu 065, glava 05 Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka - u iznosu od oko 4.000.000,00 kuna, koja su namijenjena izradi projektne dokumentacije i sklapanju Ugovora o gradnji školskoga broda – za početak gradnje.

Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka je 25. siječnja 2007. uputilo pisani zahtjev brodogradilištima za dostavom preliminarne ponude koja obuhvaća cijenu i uvjete gradnje, cijenu i vrijeme izrade projektne dokumentacije, te način i dinamiku plaćanja gradnje broda. Na temelju dobivenih ponuda brodogradilišta, ukupna cijena gradnje i opremanje ovoga tipa broda sa izradom projektne dokumentacije procijenjena je na 3,0 mln EUR-a, odnosno oko 22.000.000,00 kuna.

Troškovi nadzora gradnje broda iznose oko 3% vrijednosti broda, iz čega proizlazi da će se iznos od 660.000 kuna financirati proračunskim sredstvima planiranim na razdjelu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka, čime će ukupna cijena broda iznositi blizu 23.000.000,00 kuna.

Gradnju broda uključujući i izradu projektne dokumentacije i nadzor gradnje broda financirati će Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka proračunskim sredstvima planiranim u Državnom proračunu Republike Hrvatske na razdjelu ovoga Ministarstva za 2007., 2008. i 2009. godinu s osnova odgovarajućeg računa Računskog plana proračuna – kapitalni projekt.

Troškovi održavanja broda koji na temelju izračuna godišnje iznose oko 1.524.000,00 kuna, kao i troškovi stalne posade broda koji godišnje iznose

1. 278.900,00 kn financirati će se proračunskim sredstvima planiranim na razdjelu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka.

Troškove korištenja broda snosilo bi Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa proračunskim sredstvima planiranim na razdjelu Ministarstva znanosti na odgovarajućim novim računima Računskog plana od 2009. godine (kada se planira završetak broda) pa nadalje u sljedećim proračunskim godinama. Na temelju izračuna Ministarstva znanosti, a polazeći od potreba i raspoloživih mogućnosti procijenjeno je da potrebna godišnja sredstva iznose ukupno 1.950.000,00 kuna od čega bi 1.500.000,00 kuna godišnje bilo namijenjeno za potrebe učenika pomorskih škola, a 450.000,00 kuna za potrebe studenata pomorskih fakulteta.

Također se napominje da Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa sudjeluje u financiranju troškova korištenja broda „Naše more“ za potrebe studenata pomorskih fakulteta za koje iz državnog proračuna osigurava godišnje 1.100.000,00 kuna (razdjel Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa, Glava Visoko obrazovanje).

Na temelju donesene Odluke Vlade Republike Hrvatske o prihvaćanju predmetnog Programa, te na temelju procijenjene ukupne vrijednosti izgradnje ovoga broda, uslijediti će postupak raspisivanja javne nabave za izradu projektne dokumentacije, te za gradnju, nadzor gradnje i opremanje broda. Na temelju provedene javne nabave, ocjenjuje se da bi do konca lipnja 2007. godine, moglo doći do zaključivanja ugovora s odabranim brodogradilištem.

Sljedeće aktivnosti odnositi će se na pripremu postupka javne nabave za održavanje i opremanje broda stalnom posadom.

Sljedom iznijetog, predlažemo Koordinaciji za gospodarstvo Vlade Republike Hrvatske da predloži Vladi Republike Hrvatske sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Program financiranja gradnje i korištenja školskog broda jedrenjaka tipa «Loger» u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo

Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka aktom, Klasa:406-01/06-01/268; Ur. Broj: 530-04-07-3 od 22. svibnja 2007. godine.

Realizacijom izgradnje školskog broda prvenstveno će se omogućiti školovanje budućih pomoraca –obavljanjem praktične nastave učenika srednjih pomorskih škola i studenata pomorskih fakulteta sukladno zahtjevima Međunarodne konvencije o standardima izobrazbe, izdavanju svjedodžbi i držanju straže pomoraca (STCW Konvencija, 1978.).

2. Na temelju izrađenog i prihvaćenog idejnog projekta gradnje školskog broda jedrenjaka tipa «Loger» (duljine 34 m, širine 8,4 m), definiranih tehničkih karakteristika i stupnja opremljenosti broda, ukupna vrijednost gradnje predmetnog broda uključujući izradu projektne dokumentacije i nadzora gradnje broda procijenjena je na oko 23.000.000,00 kuna.

3. Vremensko razdoblje za realizaciju Programa financiranja gradnje školskog broda jedrenjaka tipa «Loger», uključujući vremenske rokove provedbe postupka javne nabave iznosio bi oko 24 mjeseca od prihvaćanja odnosno dobivanja suglasnosti Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje obveza za razdoblje 2007.-2009.

4. Program financiranja gradnje i korištenja školskog broda jedrenjaka tipa „Loger“ oslanjati će se na proračunska sredstva planirana u Državnom proračunu Republike Hrvatske za razdoblje od 2007. do 2009. godine na pozicijama nadležnih Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka - namijenjena za gradnju broda, izradu projektne dokumentacije, nadzora gradnje broda, za troškove održavanja broda i posadu broda i Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa namijenjena za troškove korištenja broda.

U okviru planiranih proračunskih sredstava u Državnom proračunu RH za 2007. godinu na pozicijama Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka predviđeno je za izradu projektne dokumentacije i početak gradnje broda oko 4.000.000,00 kuna.

5. Financiranje nastavka gradnje broda u razdoblju od 2008. do 2009. godine obavljalo bi se sredstvima Državnog proračuna RH s razdjela Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka, na način da se na računima za realizaciju ovoga kapitalnog projekta u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2008. i 2009. godinu predvidi ukupno 19.000.000,00 kuna, odnosno za svaku proračunsku godinu po 9.500.000,00 kuna.

6. Daje se suglasnost Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka za preuzimanje obveza po ugovorima koji zahtijevaju plaćanje u iznosu od ukupno 19.000.000,00 kuna, odnosno po 9.500.000,00 kuna u proračunskim godinama 2008. i 2009. , radi realizacije projekta gradnje školskog broda jedrenjaka tipa „Loger“.

Zadužuje se Ministarstvo financija da postupi sukladno odredbama članka 37. Zakona o proračunu (Narodne novine br.96/03.), radi donošenja Odluke Vlade RH o davanju suglasnosti Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka, iz stavka 1. ovoga Zaključka.

7. Zadužuje se Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa da prilikom pripreme Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2009. godinu i u budućim proračunskim razdobljima planira financijska sredstva namijenjena za troškove korištenja školskog broda u ukupnom iznosu od 1.950.000,00 kuna na odgovarajućim računima Računskog plana razdjela Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa.

Financijska sredstva u iznosu od 1.500.000,00 kuna Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa namijeniti će za potrebe učenika pomorskih škola, a iznos od 450.000,00 kuna biti će namijenjen za potrebe studenata pomorskih fakulteta, a sve u cilju korištenja školskog broda „Loger“.

8. Zadužuje se Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka da prilikom pripreme Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2009. godinu i u budućim proračunskim razdobljima planira financijska sredstva na razdjelu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka u iznosu od 2.900.000,00 kuna na godišnjoj razini namijenjena za troškove održavanja broda i troškove opremanja broda stalnom posadom.

9. Zadužuje se Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka da provede postupak javne nabave sukladno utvrđenim kriterijima za izradu projektne dokumentacije, te za gradnju i opremanje broda, na temelju kojega će doći do zaključenja ugovora s odabranim brodogradilištem i korištenja proračunskih sredstava Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka s osnova odgovarajućeg računa Računskog plana proračuna za 2007. godinu.

10. Zadužuje se Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka da provede postupak javne nabave za nadzor gradnje broda, na temelju kojega će doći do zaključenja ugovora s odabranim nadzornim tijelom i korištenja proračunskih sredstava Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka s osnova odgovarajućeg računa Računskog plana proračuna u 2008. i 2009. godini.

11. Zadužuje se Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka da provede postupak javne nabave za održavanje i opremanje broda stalnom posadom, na temelju kojega će doći do zaključenja ugovora s odabranom tvrtkom i korištenja proračunskih sredstava planiranih na razdjelu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka.